



# Solo Kota Federasi Kampung-Kampung



Espes/Oktovri

**S**olo sebagai kota telah berumur 273 tahun. Inti dihitung dari pemindahan ibu kota Kerajaan Mataram Islam dari Kartasura ke Desa Solo. Desa Solo adalah satu di antara banyak desa di tepi-tepi aliran sungai yang mengurut di tanah lembah Bengawan Solo ini.

Desa-desa ini, sejak Solo menjadi kuthogede dan terus berkembang sejajar dengan kota-kota modern lain di Indonesia, teraglomerasi menjadi kampung-kampung perkotaan. Berbeda dengan Desa Solo yang sengaja dikembangkan menjadi kota, kampung-kampung ini "pertumbuh dengan sendirinya".

Prosesnya selalunya pohon besar yang berakar dalam dan kuat menengkeram tanah tempat tumbuh. Kalau kota ditarikkan rimbanya raya, kampung-kampung inilah pepohonannya. Dengan begitu, seharusnya tidak sulit kita melihat fakta Kota Solo sebagai federasi kampung-kampung.

Pada kenyataannya fakta ini terlupakan atau sengaja dilupakan. Sejarah kota ini selalu saja ditaruh di atas narasi besar sejarah perpindahan Keraton Mataram Islam dari Kartasura ke Desa Solo. Dari versi ini seakan-akan tidak ada desa-desa lain selain Solo dan bumi Laweyan di bentang wilayah Kota Solo.

Laweyan turut dikisahkan sebagai kuno para saudara yang tinggal di wilayah ini pernah menolak meminjamkan kuda-kuda mereka kepada Keraton Mataram sewaktu hegemoni keraton. Bertolak dari versi ini seolah-olah hanya desa yang disebut Ki Gede Solo ini saja lah cikal bakal Kota Solo sekarang.

Benar bahwa perpindahan ibu kota Kerajaan Mataram Islam ke Desa Solo memberikan sumbangsih besar perubahan desa-desa yang sebelumnya hampir tidak terkisahkan. Tidak hanya menjadi kota besar, tetapi juga salah satu kota terpenting dalam sejarah Indonesia.

Buku *Zaman Bergerak*, tulisan Takashi Shiraishi, misalnya, setidaknya bisa membantu kita sedikit mengetahui peran kota ini sebagai panggung bagi gelombang awal gergeran kaum cendekiawan melawan keterjajahan. Banyak lagi peristiwa penting yang bisa dikisahkan, yang terjadi di kota ini.

Solo cukup representatif untuk dijadikan median pergerakan wakil itu. Kota Solo, sejak waktu itu, adalah kota modern yang nyaman bagi penduduknya melakukan berbagai aktivitas. Kota ini jadi ladang subur bagi bertumbuhnya kalangan cendekiawan, laboratorium dan panggung bagi herbagai hentik kesenian, pasar raya bagi para pelaku ekonomi, dan sebagainya.

Kedudukan Kota Solo sebagai bagian dari vorsterlanden, tanah raja-raja, pada zaman kolonial memungkinkan kota ini mendapat angin segar untuk bertumbuh sebagai kota modern. Tidak terlalu tepat kalau kemudian peran kampung-kampung sebagai urat nadi kehidupan kota diatakan.

Selama ini, dalam narasi besar sejarah, hanya Keraton Kasunanan Surakarta, Pura Mangkunegaran, dan pemerintah kolonial Hindia Belanda yang serius disebut sebagai desainer dan motor penggerak pertumbuhan kota.

Secara makro mungkin iya, tetapi dalam kehidupan sehari-hari warga sebenarnya mempunyai pemimpin sendiri. Peraturan tidak tertulis dan rancangan-rancangan yang bertujuan mewujudkan kenyamanan hidup bersama yang berkelanjutan.

Prunutan ini mengikat warga di kampung-kampung tempat tinggal mereka. Prunutan yang tidak kontraproduktif dengan peraturan pemerintah/penguasa tetapi juga tidak sepenuhnya selaras.

Dengan peraturan tidak tertulis yang mereka sepakati ini mereka jalani hidup sehari-hari. Peraturan yang mengatur hal-hal sederhana dalam praktik sehari-hari yang langsung bisa dirasakan fungsi dan kegunaannya bagi masing-masing warga.

Kampung meotentukan sendiri penggunaan ruang ruang dalam wilayahnya. Terutama pada pengaturan ruang publik. Mereka tentukan sendiri letak jalan sebelah mana yang boleh dijadikan pasar setiap jatuh hari pasaran; mereka tentukan sendiri di mana bisa dibangun tempat ibadah; mereka tentukan sendiri kapan, di mana, dan bagaimana bentuk upacara merti desa; mereka tentukan sendiri di mana tempat yang boleh dijadikan tanah pekuhan; dan sebagainya.

Kampung meotentukan sendiri penggunaan ruang ruang dalam wilayahnya. Terutama pada pengaturan ruang publik. Mereka tentukan sendiri letak jalan sebelah mana yang boleh dijadikan pasar setiap jatuh hari pasaran; mereka tentukan sendiri di mana bisa dibangun tempat ibadah; mereka tentukan sendiri kapan, di mana, dan bagaimana bentuk upacara merti desa; mereka tentukan sendiri di mana tempat yang boleh dijadikan tanah pekuhan; dan sebagainya.

Dengan peraturan tidak tertulis yang mereka sepakati ini mereka jalani hidup sehari-hari. Peraturan yang mengatur hal-hal sederhana dalam praktik sehari-hari yang langsung bisa dirasakan fungsi dan kegunaannya bagi masing-masing warga.

Kampung meotentukan sendiri penggunaan ruang ruang dalam wilayahnya. Terutama pada pengaturan ruang publik. Mereka tentukan sendiri letak jalan sebelah mana yang boleh dijadikan pasar setiap jatuh hari pasaran; mereka tentukan sendiri di mana bisa dibangun tempat ibadah; mereka tentukan sendiri kapan, di mana, dan bagaimana bentuk upacara merti desa; mereka tentukan sendiri di mana tempat yang boleh dijadikan tanah pekuhan; dan sebagainya.

Ada kebanggaan, ada rasa percaya diri, dan yang lebih penting, ada rasa berdaulat, ketika dikenal sebagai warga

Raja, para bangsawan, dan pemerintah kolonial hampir sama sekali tidak terlibat dalam pengaturan ini. Kampung-kampung ini masih memegang batul primordialisme desa. Kondisi wilayah mereka sebenarnya teraglomerasi.

Primordialisme selama ini terbukti manu melindungi mereka dari berbagai rintangan hidup. Desa muatu cura, negara muatu tutu. Ungkapan primordial ini muncul dari pengalaman mereka hidup bersama, berkomunitas, dan mengatur sendiri komunitas mereka.

Komunalitas kampung ini tidak membahayakan bagi jalannya pemerintahan, bahkan cukup menguntungkan. Pemerintah jadi lebih mudah mengatur dan menata kota. Para penggawa Kasusunan, Mangkunegaran, dan para pegawai pemerintah kolonial tinggal membuat "garis-garis penghubung" antarkampung, "stempel-stempel penggunaan", dan berbagai regulasi yang ditanggap penting untuk menabalkan penilaian masyarakat yang sebenarnya relatif sudah tertata.

Terjadi taktik ular kepentingan, negosiasi-negosiasi, antara kepentingan pemerintahan kota dan warga yang sebagian besar berada dalam ikatan primordial kampung. Ulasan Kuntowijoyo tentang negosiasi-negosiasi ini, dalam buku *Raja, Priyayi dan Kawula*, menarik untuk diperhatikan.

Dalam buku tersebut dikisahkan para kawula melakukan perlawanan-perlawanan simbolis terhadap keraton. Memunculkan kisah-kisah pedayangan sebagai lawan mitos Kanjeng Ratu Kidul, kisah sumur yang bisa menciptakan gambar sebagai tandingan dari bermunculannya gedung-gedung bioskop, tontonan modern yang hampir tidak mungkin bisa mereka masuki waktu itu, dan sebagainya.

Penguasa terbukti tidak pernah bisa sepenuhnya menguasai. Tidak raja, tidak bangsawan, dan tidak pula pemerintah kolonial. Warga kampung selalu mempunyai ruang dan waktu untuk hanya memikirkan kebutuhan kebutuhan mereka sendiri. Kebutuhan-kebutuhan hidup berkomunitas, tanpa abai dengan jalinan hubungan antara mereka dan komunitas-komunitas kampung lain.

Tanpa menolak kenyataan bahwa mereka berada dalam wilayah penguasaan raja, adipati, dan atau pemerintah kolonial Hindia Belanda waktu itu. Berdasarkan kenyataan inilah Kota Solo dapat tumbuh menjadi kota besar yang manusiawi.

Kota yang kebanyakan warganya masih percaya dengan modal sosial, yang masih mengunggulkan komunalitas kampung. Kota yang tetap berasa kampung, yang kecenderungan warganya, kenal/tidak kenal, tidak segan untuk saling menyapa.

**Mengurat Mengakar**  
Berbangga sebagai warga kampung mengurat mengakar di hati masyarakat Solo. Pada 1980-1990-an masih banyak kita dengar, misalnya, kisah-kisah geng kampung dengan berbagai "keistimewaan".

Hampir selalu tersemat nama kampung tempat tinggal di belakang nama-nama (atau julukan) jagoan yang dikibarkan. Warga suatu kampung bangga disebut sebagai wong dari kampung tersebut: bangga disebut wong Ngasinan, wong Muiluan, wong Bratan, wong Ngemtingan, wong Krajan, dan sebagainya.

Ada kebanggaan, ada rasa percaya diri, dan yang lebih penting, ada rasa berdaulat, ketika dikenal sebagai warga

kampung tertentu. Ya, wong kampung adalah warga kota yang berdaulat. Bagaimana tidak, mereka berakar kuat dengan sejarah, narasi kolektif dan komunalitas kampung mereka.

Setiap warga kampung adalah keluarga besar, handai tolan, sonok kadang bagi masing-masing mereka. Banyak yang benar-benar bertalian darah, bersaudara, dari sejauh sejauh cugguh mereka. Masing-masing kampung mempunyai tuk sendiri-sendiri.

Tidak hanya tuk dalam pengertian sumber mata air, tetapi juga sumber kehidupan dan daya hidup mereka. Tuk warga kampung ini adalah komunalitas kampung. Komunalitas inilah yang membuat mereka merasa menguat mengakar, menyayarah, dan berdaulat.

Nyatanya komunalitas kampung tidak membuat warga Kota Solo, yang terdiri dari banyak kampung, terpisah-pecah. Bahwa pernah ada tujuan antarpemuda kampung memang iya, tapi itu lebih merupakan bagian dari dinamika hubungan antarkampung. Secara umum kampung-kampung ini saling terhubung dan saling bekerja sama sebagai sama-sama warga kota.

Sayangnya tuk bukan tidak mungkin bisa kering. Kalau perubahan ekosistem membuat banyak sumur sekarang menjadi keruh dan atau bahkan tidak kelar lagi airnya, demikian juga komunalitas kampung.

Ikatan antarwarga dalam kampung kampung kota memudar sebab tuk mereka, komunalitas kampung, surut. Renggangnya ikatan ini bukan karena perdatang yang tinggal di kampung; perkotaan semakin banyak dan menggeser penghuni-penghuni lama.

Bukan karena warga-warga haru ini tidak memahami sejarah kampung tempat tinggal mereka.

Bukan juga karena mereka sama sekali tidak ada tautan saudara dengan warga kampung yang lain. Bukan. Pragmatisme hidup sehari-hari agaknya menjadi pisau yang terlalu tajam untuk tidak hanya merenggangkan tetapi juga memotong-motong ikatan.

Dengan hilangnya ikatan ini maka hilang pula kehanggan sebagai wong kampung. Tidak hanya sekedar geng kampung yang tersisa, geng-geng yang tidak hanya asal garang tetapi juga menyematkan kebanggaan sebagai penjaga kehormatan kampung.

Dulu tidak gampang orang luar masuk lalu turut campur dalam pengelolaan kampung. Sekarang justru warga kampung yang semakin sulit bertahan hidup di kampungnya sendiri. Tidak sedikit warga kampung kota yang terlempar ke pinggiran kota.

Kalah dengan laju pertumbuhan kota yang kapitalistik. Hampir tidak mungkin anak-anak warga kampung kota bisa membeli tanah di kampungnya sendiri.

Mereka yang masih bisa tinggal di kampung kota hanya yang belum mampu berlebihan, imoversi, dan atau mendapat warisan dari leluhurnya.

Saya, yang tengolong warga kelas ekonomi menengah, bakal dengan cepat mendapat predikat gila kalau sekarang membeli tanah di kampung di tengah kota untuk dijadikan rumah tinggal.

Imajinasikan tentang kota sekarang adalah ruang-ruang produktif secara ekonomi; ruang-ruang ekonomi. Bukan ruang hidup bagi komunitas warga.

Kota tumbuh menjadi ruang yang semakin tidak manusiawi. Orang-orang yang beraktivitas di dalamnya sebaik mungkin

ditarikkan menjadi mesin-mesin pencetak uang. Bukan masyarakat. Mesin tentu tidak butuh rumah tinggal.

Mereka hanya perlu kardus atau plastik pembungkus. Mesin tentu tidak butuh masyarakat. Hanya butuh minyak pelumas dan bahan bakar. Mesin tentu tidak butuh disiplin. Hanya butuh menunggu perintah untuk melaksanakan sesuatu.

Kota Solo terancam menjadi pabrik raksa yang terus bergerak dan tidak pernah sepi. Kota yang produktif tetapi tidak manusiawi. Kehangatan hubungan antarmanusia, hubungan kekerabatan, berangsar berubah menjadi sekadar produsen-klien.

**Dehumanisasi**

Kala sudah begini manusia tidak lagi dilihat sebagai makhluk yang berdarah dingin. Manusia hanyalah indeks-indeks dalam lumpur kerja perusahaan-perusahaan. Kota (kota), yang dalam bahasa Latin dan Sanskerta berarti benteng, terancam gagal melindungi warga yang tinggal di dalamnya.

Lalu apa yang kita lakukan agar ancaman dehumanisasi dalam proyek pembangunan kota ini tidak terwujud? Pertama-tama adalah menggali kembali tuk-tuk kampung. Tuk hidup dan sumber daya hidup warga kota: komunalitas kampung.

Penggalan kembali tuk ini harus dibarengi dengan pengakuan keberadaan sebagai salah satu cikal bakal, penggerak, dan penyentuh pembangunan kota yang khas.

Pembangunan kota membutuhkan kekhasan karakter komunitas masyarakatnya. Masyarakat inilah sasaran utama pembangunan kota.

Kalau di Solo sekarang mulai bermunculan gedung-gedung pencakar langit, mobil dan sepeda motor yang memadati jalan, jalan lintas atas, rumah-rumah susun,

pemanfaatan dan pengalihfungsian lahan (misalnya kasus Taman Sriwedari), mestinya adalah wujud upaya-upaya yang memang harus dilakukan pemerintah dan warga sebagai cara untuk memberikan kenyamanan kepada seluruh warga kota untuk hidup, berkehidupan, dan berpenghidupan di kota ini.

Tidak ada tuntutan wajah kota harus seragam. Solo tentu tidak harus sepadan dengan Jakarta, Bandung, New York, London, Tokyo, Beijing, atau Seoul. Pembangunan kota harus sejalan dengan pertumbuhan kebutuhan khas wajah yang tinggal di dalamnya.

Hidup seluruh warga kampung-kampung di Solo menentukan kekhasan wajah Kota Solo. Bisa jadi kota ini memang harus ditutup dengan pertumbuhan kota-kota besar lain di Indonesia, bisa jadi tidak.

Bisa jadi warga kota memang ingin menjadikan kota ini sebagai

kota meeting, incentive, convention, and exhibition (MICE); kota kreatif; atau predikat-predikat lain yang hanya dipahami oleh segelintir elite, bisa jadi juga tidak. Kota Solo tentu bukan panggung musik spektakuler yang didirikan untuk dimanjakan lagi akhirnya konser musik.

Kota ini harus mampu menjadikan kelangsungan hidup warga kota untuk hidup yang nyaman dan berkelanjutan. Sebagaimana keinginan dan dua komunitas-komunitas desa di tepi-tepi belasan jalur sungai yang membentuk bentang kota bengawan ini dulu.

Solo harus menemukan kembali tuk-tuk hidup dan daya hidupnya, agar warganya termasuk di dalamnya pemerintah kota yang ketimbang sumur mengelola kota, tidak menjadi zombi-zombie wacana pembangunan kota yang justru tidak memanaskan manusia.

Solo harus menemukan kembali tuk-tuk hidup dan daya hidupnya, agar warganya termasuk di dalamnya pemerintah kota yang ketimbang sumur mengelola kota, tidak menjadi zombi-zombie wacana pembangunan kota yang justru tidak memanaskan manusia.